

: NEUE TECHNOLOGIE FÜR UNSERE KUNDEN

: 为客户提供的新技术

Das im Jahr 1997 gegründete Unternehmen Mecno Service war bereits zuvor seit 1986 unter einem anderen Firmennamen im Bereich der Maschinen und Dienstleistungen für das Schleifen von Schienen tätig.

Mit seinem Sitz in Venedig verfügt das Unternehmen Mecno Service über zwei voll ausgestattete Maschinenbaubetriebe mit einem Betriebsgelände von über 16.000 m² und hat sich auf die Planung und die Anwendung von Technologien für mobile Schienenschleifsysteme spezialisiert.

Hier befindet sich auch ein Versuchsgleis, das uns dabei hilft unsere Schleifmaschinen kontinuierlich verbessern und unseren Kunden zu konkurrenzfähigen Preisen immer effizientere Schleifdienste anbieten zu können.

LEISTUNGEN

Mecno Service ist ein Unternehmen, das ein kontinuierliches Wachstum vorweisen kann und nunmehr über Jahrzehnte hinweg Erfolge und Anklänge verzeichnet. Mit dem Ziel Zugang zu neuen Märkten zu finden und unser Wissen mit anderen teilen zu können, ist Mecno Service dauerhaft in Europa, Asien, Amerika und Afrika vertreten.



WELTWEITE PRÄSENZ

Mecno Service ist ein Unternehmen, das ein kontinuierliches Wachstum vorweisen kann und nunmehr über Jahrzehnte hinweg Erfolge und Anklänge verzeichnet. Mit dem Ziel Zugang zu neuen Märkten zu finden und unser Wissen mit anderen teilen zu können, ist Mecno Service dauerhaft in Europa, Asien, Amerika und Afrika vertreten.



成立于1997年的Mecno Service 在1986年就开始了它目前的业务，当时它使用不同的公司名称从事钢轨打磨设备和服务。

总公司在威尼斯的Mecno Service 目前拥有两个装备良好的机械工场，总面积超过16000平方米，专门从事钢轨打磨移动系统的设计和生产。

在这两个工场我们不断地对轨道打磨设备进行提高改善，为客户提供性能更高、更有竞争价格的设备。

服务

Mecno Service 在轨道维护行业拥有多年的丰富经验和高技术的专业维护人员，可提供大范围的服务：包括检验、测量和打磨技术。我们所提供的任何一项服务都是根据客户的需求而制定的，以便成为他们最有效的方案。

全球定位

Mecno Service 几十年来一直稳定发展，如今在同行中已经获得了巨大的成功并获得客户的认可。然而我们的目的是要继续开发新的市场，把我们的知识分享给新的用户。目前，Mecno Service 在欧洲、亚洲、美洲和非洲已经拥有其稳定的服务网络。

革新技术

Mecno Service 几十年来一直稳定发展，如今在同行中已经获得了巨大的成功并获得客户的认可。然而我们的目的是要继续开发新的市场，把我们的知识分享给新的用户。目前，Mecno Service 在欧洲、亚洲、美洲和非洲已经拥有其稳定的服务网络。

Mecno Service Srl
Via Terraglio 212
30174 Venezia - Mestre, Italy
t. +39 041 5745203
f. +39 041 5020256
info@mecnoservice.com
www.mecnoservice.com

MECNO SERVICE
RAIL GRINDING
TECHNOLOGY

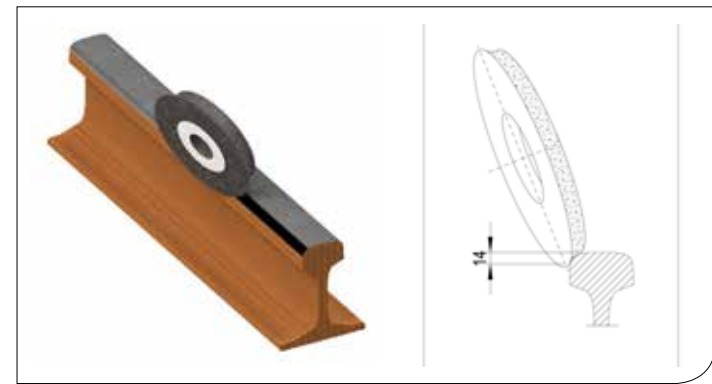
it

en

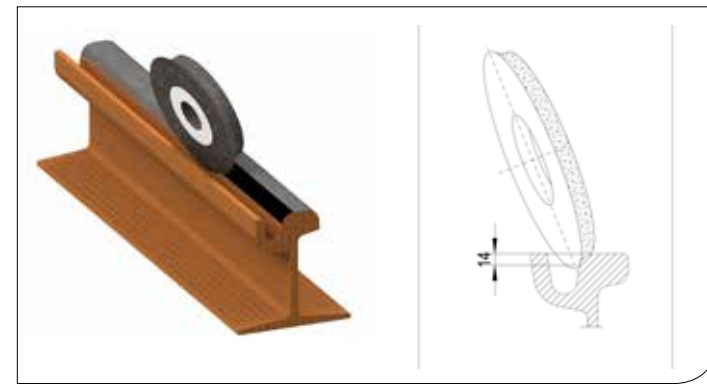
: INNOVATIVE TECHNOLOGIE

: 革新技术

Bei seiner Planungsarbeit bewies das Unternehmen Mecno Service stets ausgeprägten Erfindungsgeist. Und dieser Erfindungsgeist führte auch zur Entwicklung innovativer Schleifmaschinen, die unser Unternehmen patentiert hat. Anstelle der herkömmlichen Tellerschleifeinrichtungen, die im „Multi-Facetten-Modus 2 arbeiten, verfügen diese Maschinen über innovative tangentielle Schleifeinrichtungen. Das Schleifverfahren, das das Unternehmen Mecno Service entwickelt und patentiert hat, verwendet also tangentielle motorisierte Schleifeinrichtungen, die konvergent und schräg zum eigentlichen Schienenkopf angeordnet sind. Die Neuprofilierung bewirkt somit keine „Facetten“, sondern erfolgt in „runden Abschnitten“, sodass auf der Rollfläche der Schiene keine Höcker zurückbleiben.

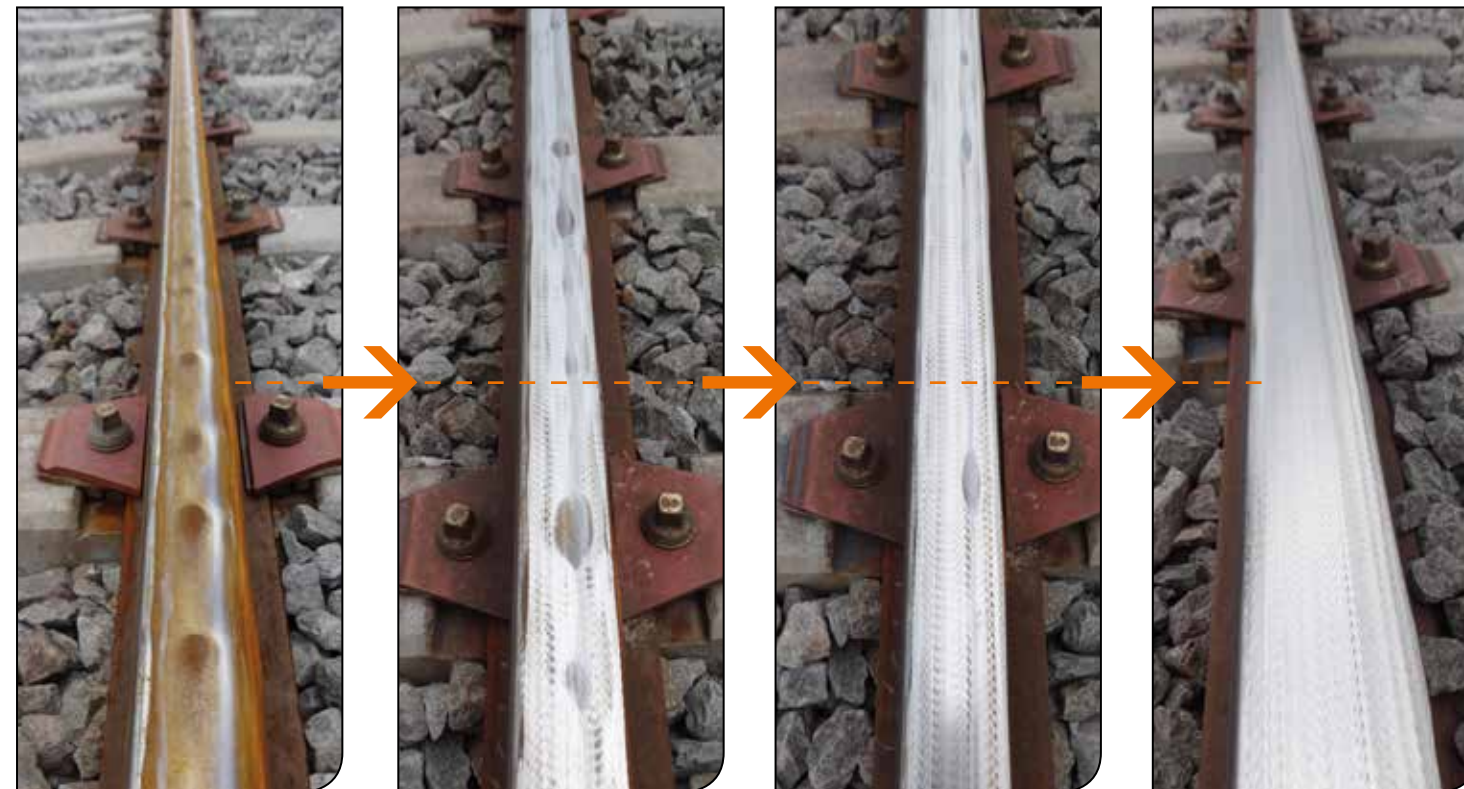


Mecno Service 对设计一直坚持采纳革新的态度, 目前公司已经成功地开发设计新的打磨设备并注册为公司专利, 新专利产品改变了传统的“多面磨法”的杯型砂轮, 取而代之的是切线砂轮。Mecno Service 开发的专利打磨方式使用机动切线砂轮, 沿着轨道以收敛和倾斜方式而不是在轨头上进行打磨。轨道的整形可以采用“扇形”, 这样不会在滚道表面留下任何的尖角或倒角。



Dank dieser speziellen Konfiguration bleibt das Profil der Abnutzung der Schleifeinrichtungen, ungeachtet des Profils der abgenutzten Schiene, unverändert bestehen und die Fläche, die es zu bearbeiten gilt, wird diagonal zur Längsrichtung der Schiene geschliffen. Im Grunde genommen regeneriert das Schleif- bzw. Schienenmaterial, das verbraucht wird, kontinuierlich den Radius des Profils der Schleifeinrichtung für den das Schleifmodul vorgesehen ist.

由于这项特殊的配置, 磨机轮廓的磨损可以保持恒定, 不会受到轨道轮廓磨损程度的影响, 打磨表面和轨道纵向方向是对角的。基本上当砂轮开始打磨轨道, 随着材料的磨损, 在砂轮上会不断地生成圈, 在加工过程中砂轮根据其已经啮合的半径再生成圈。



: HÖHERWERTIGE TECHNOLOGIE

: 超众的技术

Während das herkömmliche „Multi-Facetten-System“ eine Schiene mit einem polygonalen Profil liefert und die Aufgabe die Höcker der Facetten zu begradigen dann den Rädern überlässt, liefert die Technologie „tangentialer“ Art, die das Unternehmen Mecno Service eingeführt und patentiert hat, direkt ein normgerechtes Schienenprofil, das eine überaus hohe Präzision und beachtliche Vorteile im Hinblick auf den Kontakt zwischen Rad und Schiene aufweist.

Da das Querprofil der Schiene durch „Radien“ und nicht durch „Multi-Facetten“ erzielt wird, kommt die Technologie, die das Unternehmen Mecno Service entwickelt hat, mit wesentlich weniger tangentialen Schleifeinrichtungen aus, als beim Verfahren Teller-schleifeinrichtungen erforderlich sind.



Die nachfolgende Darstellung zeigt ein Beispiel für eine Konfiguration der Schleifeinheit und eine Arbeitsweise der einzelnen Module, bei denen das Quer- und das Längsprofil der Schiene beachtet wird.



经过传统“多面”打磨系统打磨的轨道呈多边形, 在轨道表面会留下尖角, 而由Mecno Service研发并获得专利的“切线”技术则可以使轨道打磨后其轮廓直接符合标准的规定, 而且非常的精密, 对于轮子和轨道的正确接触有明显的益处。

Mecno Service 开发的技术, 即用“射线”方式对铁轨的横截面进行打磨(而不是采用“多面”方式打磨), 使用的切线砂轮数量会比杯型砂轮少很多。



下面的图像是打磨设备的配置样板, 轨道横向截面和纵向截面每个模板打磨的方式事例。

: VERLÄSSLICHE LEISTUNGEN UND KUNDENSERVICE

: 可靠的服务和支持

Die Schleifarbeiten, die das Unternehmen Mecno Service erbringt, werden den speziellen Anforderungen des innerstädtischen Verkehrs (Straßenbahn und U-Bahn), des Regionalverkehrs, des Intercity-Verkehrs und des Hochgeschwindigkeitsverkehrs gerecht.

Die Konfiguration der Schleifmaschinen, die sich durch die Kombination der verschiedenen Module ergibt, ermöglicht eine Vielzahl von Instandhaltungsarbeiten an den Längs- und Querprofilen. Dazu zählen beispielsweise:

- Schleifarbeiten pflegender, vorbeugender und anfänglicher Art an Vignolschienen;
- Schleifarbeiten pflegender, vorbeugender und anfänglicher Art an Rillenschienen;
- Schleifarbeiten pflegender, vorbeugender und anfänglicher Art an Weichen;
- Beseitigung von Mängeln an den Oberflächen (head checks, Risse usw.).

Die Schleifmaschinen zeichnen sich durch ein niedriges Niveau an Lärmemissionen und durch Systeme für die Absaugung des Schleifstaubs aus und können deshalb in innerstädtischen Bereichen, in Tunnels und sowohl tagsüber als auch nachts eingesetzt werden.

Außerdem lassen sich die Schleifmaschinen des Unternehmens Mecno Service für eine beträchtliche Zahl von Spurweiten (von 950 bis 1668 mm) verwenden und können sowohl selbst auf dem Bahnweg zum Einsatzort fahren als auch per LKW oder Container über die Straße zum Arbeitsort gebracht werden.



MESSINSTRUMENTE

Die Messungen, die während und nach Beendigung der Schleifarbeiten vorgenommen werden, sind für die Qualität unserer Arbeit äußerst bedeutend. Deshalb verfügt unser Unternehmen auch über Messinstrumente mit denen sich die Qualität der Schienen nach dem Schleifen ermitteln lässt. All unsere Messinstrumente sind von den Bestimmungen zugelassen und alle Messungen werden aufgezeichnet und belegt.

Mecno Service 所提供的维修服务可以满足城市交通的特殊需要(电车和地铁)、区域、城市间交通工具和高速交通工具的需求。打磨设备的配置是由各种模板组合而成的, 允许对纵向截面和横向截面的多种维护操作, 包括:

- 对Vignole轨道的治理、预防和初始性打磨服务;
- 对沟槽轨道的治理、预防和初始性打磨服务;
- 对转辙器的治理、预防和初始性打磨服务;
- 排除表面瑕疵(轨头发裂、裂缝等)。

打磨设备的特点是噪音低, 配备吸尘系统, 因此可以使用于城市、隧道, 在白天和晚上使用。

此外Mecno Service 设计生产的打磨设备可以应用于不同的轨距(从950毫米到1668毫米), 可以用铁路、陆路方式, 装载在卡车或货柜内发送到工作地点。



测量仪器

在打磨过程中和完成打磨后, 测量是非常重要的, 它可以保证我们的工程的质量, 我们公司也具备测量仪器以验证完成打磨后轨道的质量。

我们所有的仪器都符合标准要求, 所有的数据都记录存档。